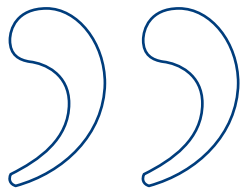




# Instytut Transportu Samochodowego



Wyobraźnia jest  
ważniejsza niż wiedza.  
Wiedza jest ograniczona,  
wyobraźnia obejmuje  
cały świat.

Albert Einstein



Instytut Transportu Samochodowego

Centrum usług  
motoryzacyjnych dla osób  
niepełnosprawnych  
(CUM)

**autorzy wdrożenia**

prof. dr hab. inż. Marcin Ślęzak

Zespół prowadzący/wdrażający:

dr Beata Stasiak-Cieślak, dr Piotr Malawko, mgr Anna Górską

**data wdrożenia**

2015 rok – obecnie

**status wdrożenia**

w trakcie realizacji

## opis wdrożenia

Centrum Usług Motoryzacyjnych dla Osób Niepełnosprawnych (CUM) to jedyny w Polsce ośrodek informacyjno-naukowo-techniczny powołany w 2015 roku zarządzeniem Dyrektora Instytutu Transportu Samochodowego (ITS) jako efekt projektu z środków NCBiR. Działa z wykorzystaniem interdyscyplinarnej wiedzy i doświadczenia ekspertów ITS.

CUM realizuje przedsięwzięcia naukowe, społeczne i komercyjne na rzecz wspierania środowiska osób z niepełnosprawnościami, kooperując z instytucjami rządowymi, samorządowymi i pozarządowymi oraz firmami z branży motoryzacyjnej.

## partnerzy i współpraca

- Państwowy Fundusz Rehabilitacji Osób Niepełnosprawnych
- Ministerstwo Infrastruktury
- Politechnika Warszawska, Wydział Transportu
- Wojskowa Akademia Techniczna, Wydział Mechaniczny
- Uniwersytet Kardynała Stefana Wyszyńskiego, Instytut Psychologii
- Akademia Sztuki Wojennej
- Osk Elite, Efektor, Emico, JW Group Centrum Odszkodowań sp. z o.o., Autopol – Serwis Zalewski, Cebron, Asdon, Fc Auto System

### **opis roli partnerów w realizacji wdrożenia**

CUM wspiera Partnerów w zakresie podnoszenia jakości usług i produktów dedykowanych osobom z niepełnosprawnościami. Partnerzy gwarantują natomiast promocję działań CUM w zakresie mobilności tej grupy społecznej.

# wpływ i znaczenie wdrożenia

## opis wpływu wdrożenia na społeczeństwo

CUM koordynuje i wdraża nowe rozwiązania kompleksowe wspierające środowisko osób z ograniczeniami w przemieszczaniu się. Wyniki badań skutkują w znacznym stopniu zmianami praktycznymi w zakresie transportu indywidualnego, w zakresie społecznej odpowiedzialności biznesu. Istotnym jest także przeciwdziałanie wykluczeniu społecznemu w transporcie na poziomie decyzyjno-finansowym. Konwencja ONZ o potrzebach osób niepełnosprawnych stała się punktem wyjścia do podejmowania przez CUM skutecznych środków wpływu, celem umożliwienia mobilności osobistej i samodzielności, między innymi poprzez: ułatwienie przemieszczania się, umożliwienie dostępu do usług i wysokiej jakości produktów pomagających w poruszaniu się, urządzeń i technologii wspomagających (np. urządzenia adaptacyjne, szkolenia diagnostów SKP), zachęcanie jednostek wytwarzających technologie wspomagające, do uwzględniania wszystkich aspektów mobilności osób niepełnosprawnych.

Rozwój społeczeństwa obywatelskiego, wspierającego rozkwit osób najsłabszych i wykluczonych stanowi istotny wymiar interdyscyplinarnych działań CUM w zakresie kompleksowego systemowego wsparcia osób w transporcie indywidualnym. CSR – społeczna odpowiedzialność biznesu na każdym poziomie rozwoju jest niezbędnym elementem wspierania społeczeństwa w różnego typu aktywności, w tym również w mobilności i w umożliwieniu dostępności do usług i produktów niezbędnych do ich funkcjonowania.

Adresatami wpływu są osoby o szczególnych potrzebach w przemieszczaniu się: osoby z dysfunkcją narządu ruchu (wrodzoną lub nabytą; stałą lub czasową), osoby starsze, osoby, pod których opieką pozostaje dziecko (z wózkiem). Pośrednio adresatami wpływu są także instytucje i organizacje rządowe, samorządowe, pozarządowe w zakresie realizacji polityki Państwa na rzecz osób z niepełnosprawnościami.

Systemowe wsparcie mobilności osób z problemami w przemieszczaniu się wychodzi naprzeciw humanocentrycznemu podejściu do kreowania zmian na rzecz jednostki w społeczeństwie. Ponieważ jednostka ta wymaga kompleksowej pomocy to oczywistym jest, że zadania, które realizuje się w CUM, są interdyscyplinarne, ponadczasowe i włączające jednostki do działań społeczno-gospodarczych. W ramach realizacji przedsięwzięć w CUM współpracują ze sobą eksperci z obszaru ho-

mologacji, certyfikacji urzędzeń, diagnostyki pojazdów z adaptacjami, psychologii transportu, bezpieczeństwa ruchu drogowego i pojazdów autonomicznych.

Koordinatorem CUM jest osoba z niepełnosprawnością, pełniąca jednocześnie funkcję pełnomocnika dyrektora ds. osób niepełnosprawnych i koordynatora dostępności w ITS.

## osiągnięte rezultaty i korzyści

1. 10 lat doświadczenia w obszarze transportu indywidualnego.
2. Kilkadziesiąt publikacji naukowych i popularnonaukowych.
3. Zasięg dostępu do informacji zawartych na stronie internetowej CUM.
4. Utworzenie i prowadzenie punktu informacyjnego o usługach motoryzacyjnych na rzecz osób z niepełnosprawnościami.

Najpopularniejsze strony/ekrany				
TYTUŁ STRONY I KLASA EKRA...	WYŚWIETLENIA	AKTYWNI UŻYTKOWNICY	LICZBA ZDARZEŃ	WSPÓLCZYNNIK ODRZUCZEŃ
Biułetyń Informacji Publicznej ITS	755	496	2,6 tys.	25,3%
Rekrutacja - Biuletyn Informacji P...	686	424	2,1 tys.	13,8%
Centrum Usług Motoryzacyjnych	400	255	1,3 tys.	41,5%
Ogłoszenie konkursu na stanowi...	300	210	600	42%
Kontakt do Zakładów - Biuletyn I...	266	198	843	37,6%
Wypożyczalnia - Centrum Usług ...	254	168	800	53,9%
- Biuletyn Informacji Publicznej ITS	226	187	454	3,5%

5. Utworzenie i prowadzenie punktu informacyjnego po projektowego Centrum Wiedzy o Dostępności.
6. Utworzenie i prowadzenie wypożyczalni pojazdów z adaptacjami dla kierowców i pasażerów z niepełnosprawnościami.
7. Opiniowanie aktów prawnych ważnych dla środowiska osób z niepełnosprawnościami:
  - 2017. Komisja Senacka Infrastruktury, K. Rodziny, K. Ustawodawcza – opinia do projektu ustawy o zmianie ustawy o kierujących pojazdami.
  - 2018, 2019. Kierunki działań oraz warunki brzegowe obowiązujące realizatorów pilotażowego programu „Aktywny samorząd” PFRON.
  - 2018. Standardy dostępności budynków dla osób z niepełnosprawnościami, uwzględniając koncepcję uniwersalnego projektowania – poradnik. MliB.
  - 2018. Program rządowy Dostępność Plus 2018–2025.

- 2019. Projekt ustawy o dostępności.
  - 2020. Projekt uchwały Rady Ministrów w sprawie przyjęcia dokumentu Strategia na rzecz Osób z Niepełnosprawnościami 2021–2030.
  - 2024. Opinia w sprawie kierowców niedosłyszących ubiegających się o kat. D prawa jazdy w ramach zespołu roboczego w MI.
  - 2024. Ekspertyza na rzecz Ambasady Ukrainy w RP dotycząca wsparcia w zakresie uzyskiwania prawa jazdy przez osoby z niepełnosprawnościami.
  - Konsultacje na rzecz Państwowego Funduszu Osób Niepełnosprawnych w zakresie mobilności osób z niepełnosprawnościami.
8. W dniu 25 lutego 2021 roku w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski” pod pozycją 218 została opublikowana Uchwała nr 27 Rady Ministrów z dnia 16 lutego 2021 r. w sprawie przyjęcia dokumentu Strategia na rzecz Osób z Niepełnosprawnościami 2021–2030. W Strategii wskazano 8 obszarów priorytetowych Strategii: Niezależne życie; Dostępność; Edukacja; Praca; Warunki życia i ochrona socjalna; Zdrowie; Budowanie świadomości; Koordynacja. Instytut Transportu Samochodowego został wpisany jako „podmiot współpracujący” do realizacji: Priorytet II. Dostępność; II.2. Mobilność; II.2.3. Kompleksowe wsparcie indywidualnej mobilności osób z niepełnosprawnościami (wdrożenie 2025).
9. Kwalifikacja rynkowa: Organizowanie pomocy w zakresie mobilności w oparciu o zidentyfikowane potrzeby osób z niepełnosprawnościami (w trakcie wdrażania).
10. Wypromowano dwa doktoraty:
- **Metoda doboru urządzeń adaptacyjnych w pojeździe na potrzeby osób z niepełnosprawnościami**  
autor: B. Stasiak-Cieślak  
promotor: prof. dr hab. inż. I. Grabarek  
promotor pomocniczy: dr inż. T. Szczepański
  - **Metoda wykrywania dyskomfortu przy obsłudze urządzeń adaptacyjnych przez kierowców z niepełnosprawnościami**  
autor: P. Malawko  
promotor: prof. dr hab. inż. Marcin Ślęzak  
promotor pomocniczy: dr inż. Tomasz Szczepański

# nagrody i wyróżnienia

- **Lider dostępności priorytetowych branż**  
Organizator przyznający: Minister Rozwoju i Technologii  
Rok przyznania: 2024
- **Srebrny Laur Innowacyjności**  
Organizator przyznający: Naczelna Organizacja Techniczna Federacji Stowarzyszeń Naukowo-Technicznych  
Rok przyznania: 2023
- **Złoty Medal**  
Organizator przyznający: Federation Francaise Des Inventeurs (główny organizator)  
Rok przyznania: 2022
- **Srebrny Laur Innowacyjności**  
Organizator przyznający: Naczelna Organizacja Techniczna Federacji Stowarzyszeń Naukowo-Technicznych  
Rok przyznania: 2020
- **Brązowy Laur Innowacyjności**  
Organizator przyznający: Naczelna Organizacja Techniczna Federacji Stowarzyszeń Naukowo-Technicznych  
Rok przyznania: 2018
- **Srebrny medal**  
Organizator przyznający: Messe Nürnberg (Exhibition Center Nuremberg)  
Rok przyznania: 2018
- **Złoty medal**  
Organizator przyznający: Invent Arena  
Rok przyznania: 2018

# dokumentacja i materiały dodatkowe

## załączniki (np. raporty, zdjęcia, filmy, publikacje):

- **Załącznik nr 1.** Wykaz publikacji
- **Załącznik nr 2.** Pojazdy z adaptacjami
- **Załącznik nr 3.** Demonstratory stacjonarne
- **Załącznik nr 4.** Patenty
- **Załącznik nr 5.** Projekty

## linki do stron internetowych lub materiałów wideo:

- Strona internetowa CUM <https://cum.its.waw.pl/>
- Facebook <https://www.facebook.com/cumits>
- Promocja CUM <https://cum.its.waw.pl/Program-Dostepnosc-Plus,11134,pl.html>
- Projekt CUM [https://www.youtube.com/watch?v=13\\_kRISDqTA](https://www.youtube.com/watch?v=13_kRISDqTA)
- Ogólnopolska inauguracja Dnia Osób z Niepełnosprawnością 2019  
<https://www.youtube.com/watch?v=pjMWZsQW5TI>
- <https://www.gov.pl/web/ncbr/kompleksowy-system-wsparcia-mobilnosci-osobniepelnosprawnych-ruchowo-w-oparciu-o-auto-mobility-center-amc-2>
- <https://www.prawodrogowe.pl/informacje/przegląd-prasy/its-wyrozniony-za-rower-dlaosob-niepelnosprawnych>
- <https://pulsmedycyny.pl/wydarzenia/wydarzenia/niepelnosprawni-bardziej-mobilni/>

## Załącznik nr 1. Wykaz publikacji

1. Stasiak-Cieślak B. (2015). Prawa, obowiązki i przywileje kierowców z niepełnośprawnościami, w: Ucińska M. (red). Niepełnosprawny kandydat na kierowcę kategorii B. Materiały dydaktyczne wspomagające szkolenie. ITS Warszawa.
2. Ucińska M., Stasiak-Cieślak B. (2015). Wstępna analiza sytuacji kierowców z niepełnosprawnością w Polsce w kontekście bezpieczeństwa ruchu drogowego. *Transport Samochodowy 3* (3-2015), 5 – 9.
3. Stasiak-Cieślak B., Sowiński A., Dziedziak P., Jarosiński W. (2016). Kontrola techniczna pojazdów z adaptacjami przeznaczonymi dla osób z niepełnośprawnościami. Pilotażowe badanie ankietowe wśród diagnostów stacji kontroli pojazdów. *Transport Samochodowy 3* (3-2016), 89-106.
4. Ucińska M., Stasiak-Cieślak B. (2016). Niepełnosprawność związana ze schorzeniami układu nerwowego a kierowanie pojazdem. *Transport Samochodowy 3* (3-2016), 71-89.
5. Ucińska M., Stasiak-Cieślak B. (2016). Niepełnosprawny kierowca w ruchu drogowym – kompleksowe wspieranie mobilności. *AUTOBUSY – Technika, Eksploatacja, Systemy Transportowe 12*, 486-494.
6. Ucińska M., Stasiak-Cieślak B. (2017). „Testy funkcjonalne”, jako element określenia możliwości kierowania pojazdem przez osoby z niepełnosprawnościami. *AUTOBUSY – Technika, Eksploatacja, Systemy Transportowe 12* (2017), 463-468.
7. Stasiak-Cieślak B., Sowiński A., Dziedziak P. (2018). System wsparcia mobilności osób niepełnosprawnych. Konferencja: Niepełnosprawność w socjologii – socjologia niepełnosprawności. Stan obecny i perspektywy rozwoju. Wydawnictwo Naukowe Wydziału Nauk Społecznych, Poznań, 325-339.
8. Stasiak-Cieślak B. (2018). Procedura doboru urządzeń adaptacyjnych wspomagających prowadzenie samochodu przez kierowcę z niepełnosprawnością. *Prace Naukowe Politechniki Warszawskiej, Transport 121*, 363-372.
9. Malawko P., Szczepański T., Stasiak-Cieślak B. (2018). Wielofunkcyjność pojazdów przystosowanych dla osób z niepełnosprawnością. *AUTOBUSY – Technika, Eksploatacja, Systemy Transportowe 12*, 139-142.
10. Stasiak-Cieślak B., Szczepański T., Ślęzak M., Skarbak-Żabkin A., Malawko P. (2018). Pojazdy autonomiczne jako ułatwienie mobilności kierowców z niepełnosprawnościami. „Niepełnosprawność – zagadnienia, problemy, rozwiązania” 2 (27), PFRON Warszawa, 7-5.

11. Malawko P., Szczepański T., Świdorski A. (2018). Oddziaływanie parametrów ergonomicznych urządzeń wspomagających na prowadzenie pojazdu. *Prace Naukowe Politechniki Warszawskiej – Transport*, zeszyt 121: 233-243.
12. Stasiak-Cieślak B., Grabarek I. (2019). System ekspercki służący do doboru urządzeń adaptacyjnych dla kierowców z niepełnosprawnościami. *Prace Naukowe Politechniki Warszawskiej, Transport*, nr 124, 161-170.
13. Stasiak-Cieślak B., Malawko P., Szczepański T., Skarbek-Żabkin A. (2020). Wykorzystanie pojazdów autonomicznych dla kierowców z różnymi dysfunkcjami motorycznymi. *Prace Naukowe Politechniki Warszawskiej, Transport* nr 129, 15-24.
14. Malawko P., Stasiak-Cieślak B. (2020). Badanie dyskomfortu przy obsłudze urządzeń adaptacyjnych podczas prowadzenia pojazdów przez kierowców z niepełnosprawnościami. *Kwartalnik BRD 1-2*, 18-19.
15. Stasiak-Cieślak B., Malawko P., Kuropatwińska S. (2020). Analiza kodów i subkodów ograniczeń w świetle przepisów prawa oraz stosowania ich w praktyce. *Kwartalnik BRD 1-2*, 14-16.
16. Stasiak-Cieślak B., Szczepański T., Malawko P. (2020). Prototyp roweru elektrycznego dla osób z niepełnosprawnościami. *Kwartalnik BRD 3-4*, 27-30.
17. Stasiak-Cieślak B., Malawko P., Szczepański T. (2020). Automotive Services Centre for the Disabled Persons. Review of research and development works in 2015-2020. *Transport Samochodowy 63 (1)*, 29-33.
18. Stasiak-Cieślak B., Malawko P., Szczepański T., Wiśniowski P. (2020). E-rower jako alternatywny środek transportu dla osób z niepełnosprawnościami, pod red. Stokłosa w: *Nowe rozwiązania techniczne, organizacyjne i informatyczne w transporcie. Wyższa Szkoła Ekonomii i Innowacji w Lublinie*, 90-101.
19. Malawko P., Ślęzak M. (2020). Discomfort measuring method of drivers with disabilities – results of preliminary research. *Prace Naukowe Politechniki Warszawskiej – Transport*, zeszyt 128: 71-80.
20. Stasiak-Cieślak B., Malawko P., Szczepański, T. (2021). Mechanizm zmiany rozstawu kół przednich do wzmocnienia bocznej roweru. *Niepełnosprawność – zagadnienia, problemy, rozwiązania*, 38-39.
21. Stasiak-Cieślak B. (2021). System automatycznej selekcji adaptacji. *Kwartalnik BRD 1-2*, 26-28.
22. Stasiak-Cieślak B., Malawko P., Szczepański T., Kosmowski P. (2021). Driver re-education after stroke – case study. *Motor Transport 64 (2)*, 3-8.

23. Malawko P. (2022). Metoda doboru i weryfikacji urządzeń adaptacyjnych, w: Pieniak D., Dębicka E.M. (red.) Inżynieria Transportu, Innovatio Press Wydawnictwo Naukowe, 92-109.
24. Malawko P., Górska A. (2022). Klasyfikacja układów i urządzeń w samochodach w kontekście potrzeb ich użytkowników z niepełnosprawnościami, w: Wnuk A. (red.) Monitorowanie skuteczności wprowadzanych układów i urządzeń w samochodach w kontekście potrzeb ich użytkowników z niepełnosprawnościami, ITS Warszawa.
25. Stasiak-Cieślak B., Grabarek I. (2022). The method of selecting adaptive devices for the needs of drivers with disabilities. De Gruyter. Open Engineering 12(1), 263-272, DOI: 10.1515/eng-2022-0007.
26. Stasiak-Cieślak B., Borucka A. (2022). Identification of the personality factors of the driver and road safety, Gospodarka Materiałowa i Logistyka 10, 15-20.
27. Ślęzak M., Szczepański T., Stasiak-Cieślak B., Malawko P. (2022). Metastable conditions in a three-wheeled bicycle with variable front wheel spacing. Transport & Telecommunication Journal (24) 3, 217-227.
28. Stasiak-Cieślak B. (2022). Klasyfikacje niepełnosprawności, Wnuk A. (red) w: Projektowanie uniwersalne w kontekście mobilności osób o szczególnych potrzebach i dostępności do transportu osobistego. ITS Warszawa. <https://obserwatoriumbrd.pl/publikacjeinne/>
29. Stasiak-Cieślak B. (2022). Potrzeby osób z niepełnosprawnościami odnośnie usług motoryzacyjnych, Wnuk A. (red) w: Projektowanie uniwersalne w kontekście mobilności osób o szczególnych potrzebach i dostępności do transportu osobistego. ITS Warszawa. <https://obserwatoriumbrd.pl/publikacjeinne/>
30. Stasiak-Cieślak B. (2022). Przepisy prawa regulujące dostęp do usług, Wnuk A. (red.) w: Projektowanie uniwersalne w kontekście mobilności osób o szczególnych potrzebach i dostępności do transportu osobistego. ITS Warszawa. <https://obserwatoriumbrd.pl/publikacjeinne/>
31. Stasiak-Cieślak B. (2022). Charakterystyka urządzeń adaptacyjnych dla kierowców/pasażerów z niepełnosprawnościami w pojazdach ITS, Wnuk A. (red) w: Projektowanie uniwersalne w kontekście mobilności osób o szczególnych potrzebach i dostępności do transportu osobistego. ITS Warszawa. <https://obserwatoriumbrd.pl/publikacjeinne/>
32. Stasiak-Cieślak B. (2022). Kształcenie osób z niepełnosprawnościami na kierowców, Wnuk A. (red.) w: Projektowanie uniwersalne w kontekście mobil-

- ności osób o szczególnych potrzebach i dostępności do transportu osobistego. ITS Warszawa. <https://obserwatoriumbrd.pl/publikacjeinne/>
33. Stasiak-Cieślak B., Malawko P., Dziedziak P. (2023). Retrospective analysis of vehicle inspection data with adaptive devices, *Open Engineering* 13 (1), 1-9. DOI: 10.1515/eng – 2022-0446.
  34. Wnuk A., Stasiak-Cieślak B. (2023). People with disabilities as traffic accident participants in road safety database in Poland, *Transport Problems* 18 (1), 217-228. DOI:10.20858/tp.2023.18.1.18.
  35. Stasiak-Cieślak B. (2023). Historiography of the development of the automotive industry dedicated to drivers with disabilities, *The Archives of Automotive Engineering – Archiwum Motoryzacji* 4 (98), 5-24. DOI 10.14669/AM/158041.
  36. Grabarek I., Stasiak-Cieślak B. (2023). Universal design in transport. *Military Logistics Systems* 59(2), 247-262. DOI: 10.37055/slw/186377.
  37. Wnuk A., Malawko P. (2023). Przegląd nasadek na kule ortopedyczne wspomagające mobilność pieszych uczestników ruchu drogowego z niepełnosprawnościami. *Transport Samochodowy* 67 (1), 20-30.
  38. Stasiak-Cieślak B., Wnuk A. (2024). Evaluation of systems and devices used in cars, by the drivers and passengers with disabilities – results of interviews conducted. *Gospodarka Materiałowa i Logistyka* 2, 57-65.
  39. Stasiak-Cieślak B., Dziedziak P. (2024). Legal aspects of mobility of people with special needs. *Gospodarka Materiałowa i Logistyka* 3, 25-34.
  40. Stasiak-Cieślak B., Wnuk A. (2024). Zastosowanie elementów Międzynarodowej Klasyfikacji Funkcjonowania, Niepełnosprawności i Zdrowia (ICF) do oceny stanu zdrowia beneficjentów punktów informacyjno-konsultacyjnych (PIK), red. Wnuk A., Stasiak-Cieślak B. w: *Skuteczność urządzeń adaptacyjnych dedykowanych kierowcom i pasażerom z niepełnosprawnościami ruchowymi*. Warszawa, WKŁ. <https://obserwatoriumbrd.pl/publikacjeinne/>
  41. Stasiak-Cieślak B. (2024). Klasyfikacja niepełnosprawności użytkowników urządzeń adaptacyjnych w samochodach, red. Wnuk A., Stasiak-Cieślak B. w: *Skuteczność urządzeń adaptacyjnych dedykowanych kierowcom i pasażerom z niepełnosprawnościami ruchowymi*. Warszawa, WKŁ. <https://obserwatoriumbrd.pl/publikacjeinne/>
  42. Szczepański T., Stasiak-Cieślak B., Wnuk A. (2024). Ocena skuteczności urządzeń adaptacyjnych w samochodach przez kierowców i pasażerów z niepełnosprawnościami – wyniki badań ankietowych, red. Wnuk A., Stasiak-Cie-

ślak B. w: Skuteczność urządzeń adaptacyjnych dedykowanych kierowcom i pasażerom z niepełnosprawnościami ruchowymi. Warszawa, WKŁ. <https://obserwatoriumbrd.pl/publikacjeinne/>

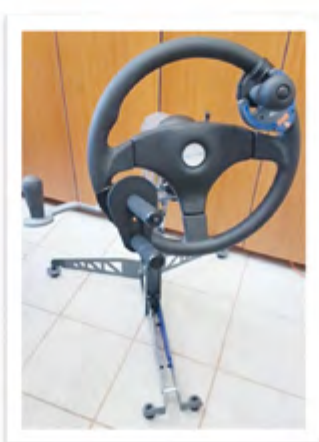
43. Wnuk A., Stasiak-Cieślak B. (2024). Ocena skuteczności urządzeń adaptacyjnych w samochodach przez kierowców z niepełnosprawnościami – wyniki badań fokusowych, red. Wnuk A., Stasiak-Cieślak B. w: Skuteczność urządzeń adaptacyjnych dedykowanych kierowcom i pasażerom z niepełnosprawnościami ruchowymi. Warszawa, WKŁ. <https://obserwatoriumbrd.pl/publikacjeinne/>
44. Szczepański T., Malawko P., Stasiak-Cieślak (2024). Drogowy transport przyszłości dla osób z niepełnosprawnościami, red. R. Krystek w: Niebezpieczeństwo ruchu drogowego. Biblioteka Bezpieczeństwa Transportu, Warszawa, WKŁ.
45. Stasiak-Cieślak B., Malawko P. (2024). Expert evaluation of attachments (caps) for orthopaedic equipment dedicated to pedestrian road users. Open Engineering 14 (1), s. 1-12. DOI: 10.1515/eng-2024-0104.



**Załącznik nr 2. Trzy pojazdy z adaptacjami: Skoda, Toyota, Peugeot**



Załącznik nr 3. Demonstratory stacjonarne




## Załącznik nr 4. Patenty

Patent otrzymany w roku 2021, prototyp powstał w 2020 roku.

Załącznik nr 4. Patenty		Patent nr 427394 / Pat. 239519	
<b>Szczegóły PWP</b>			
<b>P.427394 / Pat.239519</b>			
			
<b>INFORMACJE OGÓLNE</b>			
Numer zgłoszenia	P.427394		
Nazwa/Tytuł	Rower z mechanizmem piymaj zmiany rozstawu kół jazdnych		
Data zgłoszenia	2018-10-12		
Klasyfikacja MKP	B62K 5/02 B62K 5/05 B62K 5/08 B62M 5/40		
Numer prawa wyłącznego	Pat.239519		
Status	Práwo w módy		
Zgłaszający/Uprawniony	INSTYTUT TRANSPORTU SAMÓCHODOWEGO, Warszawa, PL		
Twórca/Twórcy	TOMASZ SZCZEPAŃSKI, Warszawa, PL, ANNA SKARBEK-ŻABKIN, Warszawa, PL, BEATA STASIAK-CIEŚLAK, Warszawa, PL, PIOTR MALAWKO, Parzniew, PL, MARCIN SŁĘZAK, Warszawa, PL, PAWEŁ DZIEDZIAK, Wołomin, PL, ADAM SOWIŃSKI, Warszawa, PL		
<b>LINIA CZASU</b>			
Data zgłoszenia	2018-10-12		
Data publikacji BUP	2020-04-20		
Data udzielenia prawa	2021-09-15		
Data publikacji WUP	2021-12-06		
Data płatności za kolejny okres ochrony	2025-10-13		
Data wygaśnięcia	2038-10-12		
<b>REPREZENTACJA</b>			
Rysunek	427394/01		
			

## Załącznik nr 4. Patenty

Patent otrzymany w roku 2024, prototyp powstał w 2022/2023 roku.

Jacek Antoni Świątek s. Prok.		Patent nr P.442575 / Pat.246552	
Szczegóły PWP			
<b>P.442575 / Pat.246552</b>			
			
<b>INFORMACJE OGÓLNE</b>			
Numer zgłoszenia	P.442575		
Nazwa/Tytuł	Nasadka na sprzęt ortopedyczny dedykowana pieszym		
Data zgłoszenia	2022-10-19		
Klasyfikacja MKP	A61H 3/00 A45B 9/04		
Numer prawa wyłącznego	Pat.246552		
Status	Prawo w mocy		
Zgłaszający/Uprawniony	INSTYTUT TRANSPORTU SAMOCHODOWEGO, Warszawa, PL		
Twórca/Twórcy	ANETA WNUK, Kobyłka, PL BEATA STASIAK-GIESLAK, Warszawa, PL DAGMARA JANKOWSKA-KARPA, Warszawa, PL PIOTR MALAWKO, Płazniew, PL		
<b>LINIA CZASU</b>			
Data zgłoszenia	2022-10-19		
Data publikacji BUP	2024-04-22		
Data udzielenia prawa	2024-11-20		
Data publikacji WUP	2025-02-10		
Data płatności za kolejny okres ochrony	2026-10-19		
Data wygaśnięcia	2042-10-19		
<b>REPREZENTACJA</b>			
Rysunek	442575/01		



## **Załącznik nr 5.** Projekty finansowanie z środków krajowych lub UE.

**2024** – Eksperymentalny pomiar napięcia mięśniowego przy wykorzystaniu EMG u kierowców w czasie prowadzenia pojazdu z urządzeniem adaptacyjnym. Praca statutowa.

**2023** – Opracowanie rozwiązań dedykowanych pieszym poruszającym się przy użyciu kul ortopedycznych w kontekście badań potrzeb tej grupy uczestników ruchu drogowego odnośnie dostępności i funkcjonalności elementów wspomagających ich poruszanie się oraz poprawiających ich mobilność i bezpieczeństwo. Etap 2. Praca statutowa.

**2022** – Opracowanie rozwiązań dedykowanych pieszym poruszającym się przy użyciu kul ortopedycznych w kontekście badań potrzeb tej grupy uczestników ruchu drogowego odnośnie dostępności i funkcjonalności elementów wspomagających ich poruszanie się oraz poprawiających ich mobilność i bezpieczeństwo. Etap 1. Praca statutowa.

**2021/2023** – Centrum Wiedzy o Dostępności. Projekt realizowany w ramach Osi priorytetowej III. Szkolnictwo wyższe dla gospodarki i rozwoju Programu Operacyjnego Wiedza Edukacja Rozwój 2014–2020.

**2020** – Analiza działania i rozwój systemu ASA (Automatyzacji Selekcji Adaptacji) za pomocą metody pomiaru zjawiska dyskomfortu wśród kierowców z niepełnosprawnościami. Praca statutowa.

**2019/2020** – Opracowanie prototypu roweru elektrycznego dla osób z niepełnosprawnościami. Projekt uzyskał dofinansowanie Państwowego Funduszu Rehabilitacji Osób Niepełnosprawnych.

**2019/2023** – Szkolenia dla pracowników sektora transportu zbiorowego w zakresie potrzeb osób o szczególnych potrzebach, w tym osób z niepełnosprawnościami. Projekt realizowany jest w ramach Osi priorytetowej II. Efektywne polityki publiczne dla rynku pracy, gospodarki i edukacji w ramach Działania 2.6 Wysoka jakość polityki na rzecz włączenia społecznego i zawodowego osób niepełnosprawnych Programu Operacyjnego Wiedza Edukacja Rozwój na lata 2014–2020 (PFRON, UTK, ITS).

**2019** – Kwalifikacje zawodowe: Organizowanie pomocy w zakresie mobilności w oparciu o zidentyfikowane potrzeby osób z niepełnosprawnościami. Zlecenie IBE.

**2018** – Stanowisko diagnostyczno-funkcjonalne dla kierowców z niepełnosprawnościami oraz badania urządzeń adaptacyjnych w oparciu o flotę pojazdów Centrum Usług Motoryzacyjnych dla Osób Niepełnosprawnych ITS. Praca statutowa.

**2018** – Ocena możliwości wykorzystania pojazdów autonomicznych do rozwoju mobilności osób niepełnosprawnych. Praca statutowa.

**2017** – System kompleksowego wsparcia osób niepełnosprawnych w zakresie ich mobilności – diagnoza, propozycja zmian systemowych, wdrażanie przepisów Konwencji Praw Osób Niepełnosprawnych w zakresie mobilności osobistej w Polsce. Praca statutowa.

**2016** – Wspieranie mobilności osób niepełnosprawnych – działania w ramach Centrum Usług Motoryzacyjnych dla Osób Niepełnosprawnych przy Instytucie Transportu Samochodowego. Praca statutowa.

**2015** – Wspieranie mobilności osób niepełnosprawnych przez uruchomienie Centrum Usług Motoryzacyjnych.

**2013/2015** – Kompleksowy system wsparcia mobilności osób niepełnosprawnych ruchowo w oparciu o Auto Mobility Center (AMC-2). Projekt został sfinansowany przez Narodowe Centrum Badań i Rozwoju w ramach Programu INNOTECH.

